

**UNIONE VAL D'ENZA  
POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE**

**ALLEGATO "A"**

**AL**

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO**

**PER L'AFFIDAMENTO DEL  
"SERVIZIO DI LOCAZIONE, INSTALLAZIONE,  
MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DI  
POSTAZIONI FISSE OMOLOGATE PER IL CONTROLLO  
AUTOMATICO DEL PASSAGGIO CON SEMAFORO  
ROSSO (ART. 146) DEL CODICE DELLA STRADA E  
CONNESSE ATTIVITA' DI GESTIONE" CIG: 9212139198**

Elaborato tecnico relativo al noleggio di sistemi digitali di rilevamento automatico delle infrazioni di cui all'art. 146 del Codice della Strada

## **Premessa**

Sono qui di seguito illustrate nel dettaglio le caratteristiche tecniche e funzionali che dovranno possedere i componenti costituenti il sistema oggetto dell'appalto.

## **Descrizione del progetto**

### **Controllo automatico delle infrazioni**

Il sistema sarà costituito da due postazioni periferiche di rilevamento delle infrazioni al C.d.S. da installarsi nella intersezione tra Via Emilia/via B. Ferrari e Viale Podgora a Sant'Ilario D'Enza.

Pertanto, in corrispondenza di ciascun sito, come in via presuntiva indicato nel capitolato speciale di appalto, dovranno essere installate le postazioni fisse di rilevamento del passaggio con semaforo rosso, costituite da dispositivi omologati per il controllo automatico del passaggio col semaforo rosso, senza la presenza degli organi di polizia, che rileveranno e fotograferanno / filmeranno, in formato digitale non modificabile, i veicoli in infrazione al fine di permettere la successiva redazione del verbale di contestazione da parte degli organi di polizia locale dell'Unione Val D'Enza.

Il progetto nel suo complesso dovrà prevedere:

1. il noleggio in opera di tutte le apparecchiature di campo e di centro;
2. un servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti periferici di rilevamento;
3. una copertura assicurativa di tutte le apparecchiature per il furto e per tutti i danni anche di natura vandalica e/o climatica e/o meteorologica.

### **Caratteristiche tecniche minime delle apparecchiature e funzionali del sistema**

Il sistema di rilevamento automatico delle infrazioni semaforiche al C.d.S., oggetto dell'appalto, dovrà funzionare in modalità digitale e dovrà essere conforme e rispondente per caratteristiche e prescrizioni, pena l'esclusione dalla gara, alle norme contenute nel Codice della Strada, nel relativo Regolamento di esecuzione, alle direttive in materia ed alle disposizioni di attuazione ed alle prescrizioni sotto indicate.

In particolare dovrà essere realizzato con apparecchiature, da installarsi a cura e spese della ditta e avere le seguenti caratteristiche tecniche minime, **pena la non aggiudicazione della procedura**:

1. essere omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'accertamento, in modalità automatica e senza la presenza dell'agente accertatore, delle infrazioni di cui all'articolo 146 comma 3 del Codice della Strada ed essere installati nella versione identica a quella depositata in sede di omologazione;
2. essere conformi e rispondenti, per caratteristiche e prescrizioni previste dal decreto di omologazione, alle norme contenute nel C.d.S. e relativo Regolamento di esecuzione, oltre che alle circolari ministeriali in materia;
3. in possesso di idoneità ad essere installate in modo fisso, secondo le disposizioni del decreto di omologazione;
4. essere di tecnologia digitale;
5. capacità di funzionare ininterrottamente 24 ore su 24, secondo indicazioni della S.A., in qualsiasi condizione meteorologica;

6. l'apparecchiatura dovrà essere in grado di fornire in automatico, per ogni infrazione, in qualsiasi condizione di illuminazione ambientale, sia di giorno che di notte, tramite illuminatore infrarosso, ovvero, ad integrazione del sistema infrarosso, altro apparato di illuminazione, **da installare a totale cura e spese della ditta aggiudicataria**, finalizzato a fornire delle immagini/filmato quanto più nitide e limpide possibile, con una sequenza di almeno 4 fotogrammi panoramici e/o un filmato dell'incrocio, digitali e a colori non modificabili che documentino l'evento e **CONTEMPORANEAMENTE** lo stato della lanterna semaforica e dei luoghi, da cui si possa vedere, in maniera incontestabile, **la fase di avvicinamento e successivo attraversamento della intersezione interessata al rilievo con la luce semaforica di colore rosso accesa**.

Dovrà inoltre riportare:

- lo stato della lanterna semaforica al momento della violazione;
  - la località dell'infrazione e denominazione della via e direzione di marcia;
  - la data l'ora e i minuti esatti;
  - il tempo trascorso dall'inizio della fase del rosso e la durata della fase di giallo antecedente la rilevazione effettuata;
  - l'identificazione dello strumento che ha accertato la violazione;
7. l'apparecchiatura di rilevazione dovrà essere in grado di rilevare più corsie e con tempi diversi, per ogni senso di marcia e di rilevare il transito di tutte le tipologie di veicoli anche a distanza molto ravvicinata tra loro o che transitano a velocità elevata;
8. le immagini prodotte dovranno essere rese **non modificabili** fin dalla loro origine avvalendosi di strumenti di valore legalmente probatorio in modo da garantire l'effettiva corrispondenza con l'evento accaduto e non essere frutto di alcun tipo di montaggio;
9. la trasmissione digitale dei dati relativi agli accertamenti dovrà avvenire direttamente presso il Comando di P.L. dell'Unione Val D'Enza mediante idonea apparecchiatura e tramite rete criptata;
10. le strutture di sostegno e fissaggio delle apparecchiature devono essere sufficientemente robuste e protette e dovranno essere installate in modo da rendere il più difficoltoso possibile gli atti di vandalismo;
11. nel caso in cui per il funzionamento dell'apparecchiatura sia necessaria la collocazione di sensori o spire sulla sede stradale, queste dovranno avere le caratteristiche prescritte nella omologazione e comunque dovranno essere collocate nell'asfalto ad una profondità non inferiore a 6 (SEI) cm. Nel caso in cui vengano effettuati lavori di rifacimento del manto stradale che comportino la loro rimozione, sarà cura della ditta aggiudicataria procedere alla nuova ricollocazione delle stesse senza alcun onere a carico dell'Unione Val D'Enza. Il mantenimento dell'efficacia del sistema è in ogni caso a carico della ditta affidataria. Nessun onere potrà essere richiesto a carico dell'Unione o del comune di Sant'Ilario D'Enza, sia in termini di manutenzione ordinaria che straordinaria, per garantire la funzionalità del sistema.
12. le apparecchiature digitali di rilevamento infrazioni al C.d.S. non dovranno interferire con i cartelli esistenti e sulla visibilità dell'incrocio;
13. tutte le immagini dei veicoli sanzionati dovranno essere protette ed utilizzare una cifratura che renda impossibile la visione ad eventuali soggetti non autorizzati come previsto dalla normativa vigente in materia;
14. il programma di gestione del sistema di rilevazione in questione dovrà interfacciarsi con il software di gestione verbali in uso al Comando di P.L. al momento in cui saranno attivate le attrezzature oggetto di appalto, ovvero, altro software gestionale utilizzato da questo Comando di P.L. durante tutto il periodo contrattuale, compresa eventuale proroga, senza che tutto ciò comporti ulteriori costi a carico dell'Amministrazione;
15. dovrà essere garantito, in caso di mancanza di energia elettrica, il salvataggio della documentazione già prodotta.

**Le caratteristiche tecniche sopra descritte dovranno evincersi dalla scheda tecnica e dal manuale d'uso delle apparecchiature che dovrà essere trasmesso ai fini dell'affidamento. Comporta altresì il non affidamento della prestazione di servizio la difformità e/o carenza delle apparecchiature rispetto alle caratteristiche tecniche minime richieste e specificate nel presente atto e nel capitolato.**

### **Caratteristiche tecniche minime del Centro di Controllo**

Presso il Comando di P.L. dell'Unione Val D'Enza – Ufficio Verbali – dovrà essere disponibile un Centro di Controllo dedicato alla raccolta dei dati e delle immagini acquisite dalle apparecchiature di rilevamento infrazioni semaforiche; esso dovrà essere costituito da idoneo hardware e software, necessari per l'acquisizione delle immagini e delle relative informazioni dalla "periferia" e per lo svolgimento di tutte le operazioni di analisi dei transiti in presunta infrazione, al fine di consentirne l'accertamento e la successiva verbalizzazione.

Il Centro di Controllo dovrà essere tale da permettere almeno:

1. una espandibilità del numero di apparecchiature collegate mantenendo la stessa architettura generale previo, eventuale, adeguamento dell'hardware (memoria e/o capacità disco);
2. la possibile espansione ad altri sistemi di controllo del traffico;
3. la gestione centralizzata dei dati provenienti dal sistema "periferico" di rilevamento, ovvero, acquisire i dati dalla postazione "periferica" in maniera automatica;
4. la consultazione dei dati e delle immagini ricevute dai sistemi periferici di rilevamento in modalità WEB, ovvero, senza la necessità di installare alcun software sulle postazioni operatore;
5. la piena compatibilità all'attuale sistema gestionale delle sanzioni e/o eventuale altro software gestionale delle sanzioni senza che tutto ciò comporti ulteriori costi a carico dell'Amministrazione;
6. le seguenti funzionalità:
  - Gestione profili/livelli e gruppi operatori;
  - Controllo remoto del funzionamento del sistema di rilevamento;
  - Analisi dei transiti;
  - Visualizzazione delle evidenze prodotte dal sistema di rilevazione e possibilità di stampa dei fotogrammi / filmato;
  - Validazione delle infrazioni;
  - Accantonamento transiti non idonei alle verbalizzazioni;
  - Archiviazione delle infrazioni;
  - Export dei dati relativi alle infrazioni;
  - Sovraimpressione delle immagini con i dati di transito.

Nella fornitura della postazione dovrà essere compresa una stampante multifunzione a colori di marca primaria e relative cartucce toner, necessaria per la gestione del servizio in questione, in dotazione dell'ufficio verbali, per tutta la durata dell'appalto e rientrante nel canone di locazione degli apparati in oggetto.

Dovranno, inoltre, essere previsti ed inseriti nella configurazione del sistema tutti gli apparati necessari alla realizzazione del Centro di Controllo quali possono essere ad esempio switch, router, e apparecchi simili.

**F.to            Dott. Davide Grazioli  
                  C/te della Polizia Locale  
                  Unione Val D'Enza**